

■ Novità

C&C 30 ONE DESIGN

Non è un C&C dei vostri genitori

Il cantiere C&C Yachts nacque negli anni '60. Tutto iniziò quando due velisti canadesi, l'ingegnere George Cuthbertson e il designer aeronautico George Cassian (da cui il nome C&C), si misero insieme per progettare barche. L'unione con il costruttore George Hinterhoeller e con Ian Morch di Belleville Marine permisero loro di passare alla produzione. C&C Yachts divenne presto famoso per la qualità e l'affidabilità delle sue imbarcazioni. Dopo il boom negli anni '70 e '80, cominciò il declino.

Nel 2013 il cantiere è stato comprato dalla US Watercraft di Rhode Island, di proprie-



Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto: m 9,15 – Lunghezza al galleggiamento: m 8,75 – Larghezza massima: m 3,00 – Pescaggio: m 2,30 – Peso: kg 1.882 (chiglia a T) di cui 716 di zavorra – Superficie velica randa: mq 36,66 – Superficie velica fiocco: mq 22,85 – Superficie velica spinnaker: mq 116 – Potenza motore: entrobordo diesel HP 12 – Capacità serbatoio carburante: 25 litri – Progettazione ISO: Classe A.



tà di Randy "Dunes" Borges, un ex del reparto regate di C&C e affermato campione mondiale di J22 e J24. A dirigere il cantiere è tornato Barry Carrol, anche lui ex C&C, mentre il nuovo progettista di riferimento è Mark Mills. La US Watercraft produce numerosi modelli di racer one-design su licenza (J-Boats, Mumm, Farr), non stupisce quindi l'idea di realizzare subito un eccellente One Design da 30 piedi, del quale è stato appena ordinato il 23° esemplare.

Lo scafo è stato studiato da Mark Mills con la Computational Fluid Dynamics e le simulazioni al KND di Valencia, in Spagna. Nonostante l'importanza posta sulla leggerezza, il C&C30 One Design ottiene la Categoria A dell'ISO (oceanica), a testimonianza della sua

robustezza. Lo scafo è stretto e slanciato alle linee d'acqua, per poi avere buona stabilità di forma appena sbandato. La stabilità di peso è affidata a una deriva in carbonio con bulbo terminale in piombo. L'albero a due ordini di crocette è stato studiato con la collaborazione di Hall Spars.

Ovviamente gli interni standard sono sportivi: due cuccette (più due opzionali di riserva), un WC chimico, un fornello da alcool e un piccolo lavello in composito.

Tuttavia a richiesta è possibile mettere un bagno manuale con suo serbatoio di acque nere. Il bompreso e la deriva possono essere facilmente retratti per facilitare il trasporto su strada.

Stefano Ruia



Per ulteriori informazioni:
C&C Yachts, 373 Market Street,
Warren, RI 02885, U.S.A.,
Tel. 001 (401) 247-3000;
sales@c-cyachts.com;
www.c-cyachts.com